

Gometz le Chatel – Patrimoine

Les sites d'intérêt décrits dans ce fascicule, sont indiqués

- soit sur la carte pdf jointe en annexe
- soit en utilisant le logiciel IORIENTEERING, configuré avec les QR code ci-dessous. En lançant ce logiciel, vous pouvez utiliser la carte qui vous indique votre position et la position des points d'intérêt.

RandoGom003 -
Gometz Patrimoine
Course Score

**IMPORTANT : Si vous modifiez la
course, vous aurez besoin d'une
nouvelle version du code de
configuration QR.**

Shortcode de la course:
4kW6Id

Avery Laser L7165 / Inkjet J8165

Configurer



Commencer



Le tracé GPX #1839995 qui démarre de la salle Barbara passe pour tous les sites d'intérêt décrits dans ce fascicule. Le parcours fait 10 km avec 150m de dénivelé

101 - L'église de Gometz le Châtel

Construite en grès et en meulière à partir du 11ème siècle, soumise aux contraintes du terrain et à la configuration du site, l'église est constituée d'une double nef, sur un plan irrégulier qui lui confère toute son originalité.



Après de multiples phases d'agrandissement au cours de son histoire, l'édifice a subi d'importants désordres liés à sa structure même. En limite de promontoire, sans fondations, le bâtiment risquait un effondrement vers la vallée.

Ce n'est qu'à partir de 1983 et son inscription à l'inventaire des monuments historiques, que d'importants travaux de consolidation ont pu être menés

pour s'achever en 2015 avec la consolidation du cœur.

Le clocher abrite MARTINNE, sa cloche d'origine datant de 1712, du fondeur Florentin Leguay. Elle est classée depuis 2007.

Les vitraux ont été remplacés récemment et sont l'œuvre des maîtres verriers Christiane et Philippe Andrieux.

Vous trouverez des informations détaillées dans la plaquette éditée par l'Association de Sauvegarde de l'Eglise de Gometz le Châtel.

102 - L'Ortie Rouge

Ce bâtiment acheté par la commune en 1826, abrita le presbytère jusqu'en 1921 puis fût le



bureau de poste jusqu'en 1958.

Laissé à l'abandon, Daniel Simalla, sculpteur, entreprit sa restauration en 1976 contre signature d'un bail emphytéotique et rebaptisa sa maison "l'Ortie Rouge".

103 - Les jardins de l'église

104 - La motte féodale

Autrefois un château féodal sans doute en bois surplombait, le village. Ce dernier fut détruit en 1118 par Louis VI dit le Gros.

105 - La Maison Hortense



Ici s'élevait une auberge située à côté de l'hôtel-Dieu et de la léproserie appelée en 1355, s'est appelée « l'Image Notre-Dame », en 1403, « l'Hôtel du four », en 1410, « l'Échiquier », en 1499 et en 1573, de nouveau « l'Image de Notre-Dame ».

La demeure que vous pouvez voir aujourd'hui est un lieu d'habitation qui accueille en plus de ses hôtes permanents, des hôtes de passage. En effet, cette belle maison met à votre disposition deux chambres d'hôtes pouvant recevoir les curieux qui souhaiteraient faire étape dans ce charmant village. Il est intéressant de savoir que la maison Hortense est très prisée par les cinéastes : « la barricade du point du jour » (1977), « le triporteur de Belleville » ont été tournés à Gometz-le châtel. L'enseigne « MAISON HORTENSE » date du tournage du film de 1977.

106 - La place Hackenberger

Maire de Gometz de 1928 à 1936.

Autrefois Carrefour du Lion, puis Place du Carrefour.

C'était le lieu de rencontre du village où se déroulaient, les bals du samedi soir et où les villageois se retrouvaient pour faire leurs achats.

En effet, autrefois, on pouvait trouver autour de cette place les commerçants, les artisans, le charbonnier, le charcutier, le charpentier, le boulanger et un relais de diligence. Ce lieu était situé sur la route qui reliait la ville de Chartres à celle de Paris.

107 - La grande grille du Château



Grille ouvragée du XIXème par Gabriel Lemonier joaillier de Napoléon III (de la Place Vendôme).

En 1871, sa fille se marie à Gometz, Théophile Gauthier sera un de ses témoins.

Depuis 1871, cette demeure appartient à la même famille dont plusieurs maires seront issus.

108 - La Truie pendue

La sente de la Truie pendue montre les restes de la tempête de 1999. C'est un lieu de régénération de la forêt. La sente relie le bas du vieux village au chemin de la Justice. C'est dans le haut du chemin de la Justice que se trouvait le gibet où était rendue la justice au Moyen Age. Cette sente longe le ruisseau , le Bourbonnais, qui est bordé d'une zone humide.

109 - Le Viaduc des Fauvettes

Avec 42 mètres de hauteur, le viaduc fut construit pour le passage de la ligne ferroviaire qui reliait Paris à Chartres via Gallardon.



En service de 1930 à 1939, il fut bombardé en 1944. Des travaux de mise en sécurité ont eu lieu en 2004 : les rambardes ont été posées, le trou de la bombe a été réparé, des aménagements ont été mis en place pour la pratique de l'entraînement à la spéléologie. Il est ainsi devenu un haut lieu de varappe et d'entraînements en tout genre (pompiers, gendarmes, GIGN...), mais aussi tout simplement un

superbe site pour les promeneurs et les coureurs.

110- Glacière/ Source ???

Situé à l'entrée de la retenue du baratage

111 - La retenue du baratage

Le ru d'Angoulême, affluent du Vaularon, traverse le bassin dit du Baratage, ancienne pisciculture dépendante du Château de Montjay. Ce bassin en ruine présentait un danger de rupture lors des événements pluviométriques importants.

Réaménagé en 2023, il recueille les eaux du ru d'Angoulême qui prend sa source aux Bois des Roches. Le ru est également alimenté par les eaux de ruissellement du rond-point de Saint Clair et les eaux de drainages agricoles.

112 - Le tunnel de Montjay

Aujourd'hui désaffecté, ce tunnel fut réalisé pour l'ancienne ligne de chemin de fer Paris-Chartres.

113 - La coulée verte

Située sur l'ancienne voie expérimentale de l'Aérotrain, qui reprenait le cheminement de la voie ferroviaire entre Paris Chartres par Gallardon est aujourd'hui entièrement recouverte. Il ne subsiste plus que le viaduc des Fauvettes qui a été restauré en 2003 et rouvert au public en octobre 2004 et la voie de l'Aérotrain entre Gometz la ville et Limours qui a été réaménagé en voie verte en 2012 (partie intégrante de l'itinéraire de la Véloscénie qui rejoint Paris au Mont St Michel)

114 - La mare communale Mauconseil



Ce petit coin de paradis, aménagé pour en faire une halte, servait autrefois de lavoir, abreuvoir et de réserve d'eau pour la moto-pompe des pompiers. Cette mare est alimentée par les eaux de ruissellement des terres agricoles du plateau

115 - La voie Rouge

116 - Le Bassin d'Armand

Construit en 2005, il a un volume de stockage de 5000m³. Il permet de réguler les eaux de la Frileuse.

117 - La Fontaine Miraculeuse

On y apprend notamment que la fontaine Saint-Clair – autrefois dite de la Hacquinière – était réputée bien au-delà de la vallée de la Chevreuse et du Hurepoix. Redonnant la vue aux aveugles, fortifiant les malades, guérissant de la teigne ou faisant disparaître la fièvre, l'usage de cette « *eau minérale et médicinale* » fut déclaré « *requis et nécessaire* » par les médecins du roi Louis XIII en 1620 et a attiré la foule jusqu'au XIX^e siècle.

118 - La promenade le long du Vaularon

119 - Le lavoir



Il existait, sous la Révolution, une fontaine qui alimentait en eau une partie importante du village. Il y avait aussi un abreuvoir. C'était un lieu très fréquenté des habitants qui venaient chercher de l'eau à la source, et laver leur linge. Le Vaularon prend sa source juste derrière.

120 - Le rond point Bertin

Ce rond point inauguré en 2004 porte le nom de l'inventeur de l'aérotrain. Entre 1966 et 1977, la ligne expérimentale de cette invention reliait Limours et Gometz-leChâtel, terminus de la ligne. On peut voir sur le terre-plein de ce rond-point 60m de rail en béton.

121 – Route de Chartres - Cour du garage

Ancien chemin pavé du roi construit sous Louis XV entre 1731 et 1741. Route nationale 188 avant de devenir la départementale 988.

Les pèlerins de Paris à Chartres cheminèrent sur cette nouvelle voie, délaissant l'ancienne route du village.

A cet emplacement, un relais de diligences louait des chevaux pour monter la côte, remplacé par un garage qui est toujours en activité.

Cette côte redoutable fut le théâtre de courses de voitures dès 1911, de motos et de vélos.

En mai 1992, un violent orage s'abat sur le village entraînant une partie de la route qui était en cours de réfection.

122 – Borne Fief

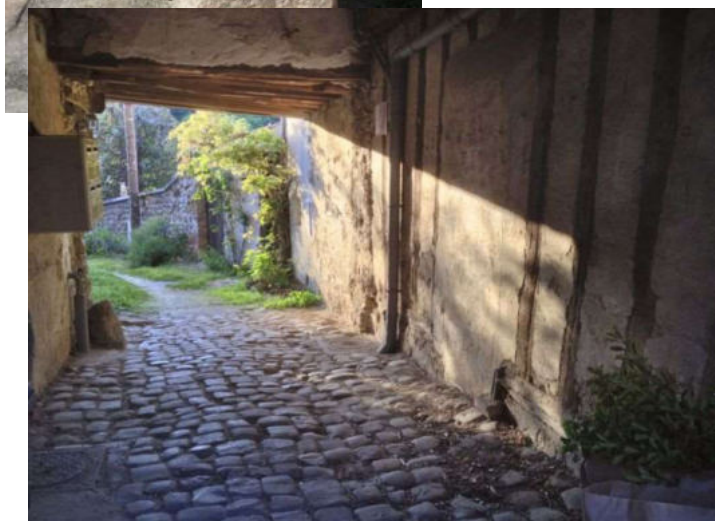


Borne fief de la Comtesse de Brionne : Louise Julie Constance de Rohan (1734-1815) dernière comtesse de Limours, veuve de Charles Louis de Lorraine, Gouverneur d'Anjou. Grand Ecuyer de France, titre dont elle hérita à sa mort.

123 – Maison jaune

Située à droite en bas de l'escalier qui descend de l'Ortie Rouge.

124 – Rue du grimpé



Autrefois entouré de remparts, il en reste quelques portions, le vieux village et ses nombreuses maisons anciennes, proche de l'Eglise, forme un ensemble architectural remarquable, au cachet indéniable.

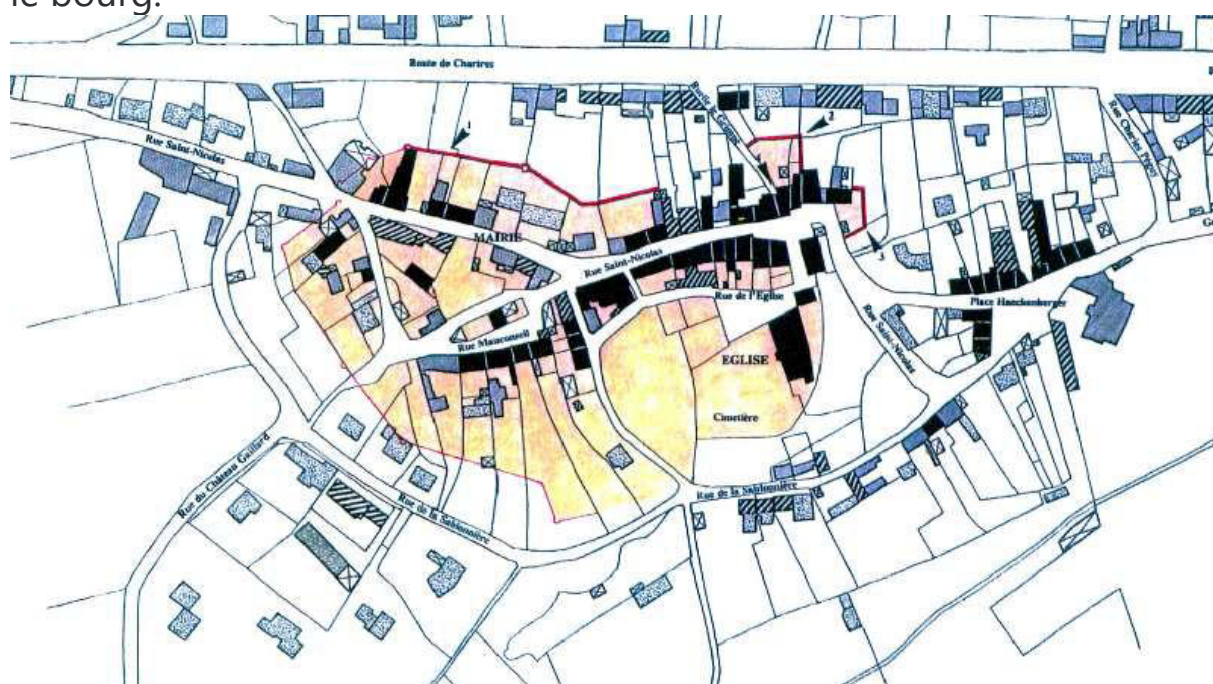
En remontant la rue du Grimpé, on aperçoit à gauche, quelques vestiges de ces remparts.



HISTOIRE

Les plus anciennes traces de vie trouvées à Gometz-le-Châtel et ses alentours remontent à la période du néolithique, entre 5000 et 2000 avant J.-C.. Des outils en silex ont notamment été recueillis à l'occasion de travaux agricoles. La période gallo-romaine a laissé des traces plus importantes : tessons de poterie, monnaie, fossés, pierres de bâtiment... Les Parisii, peuplade gauloise, s'y sont installés dès le III^e siècle.

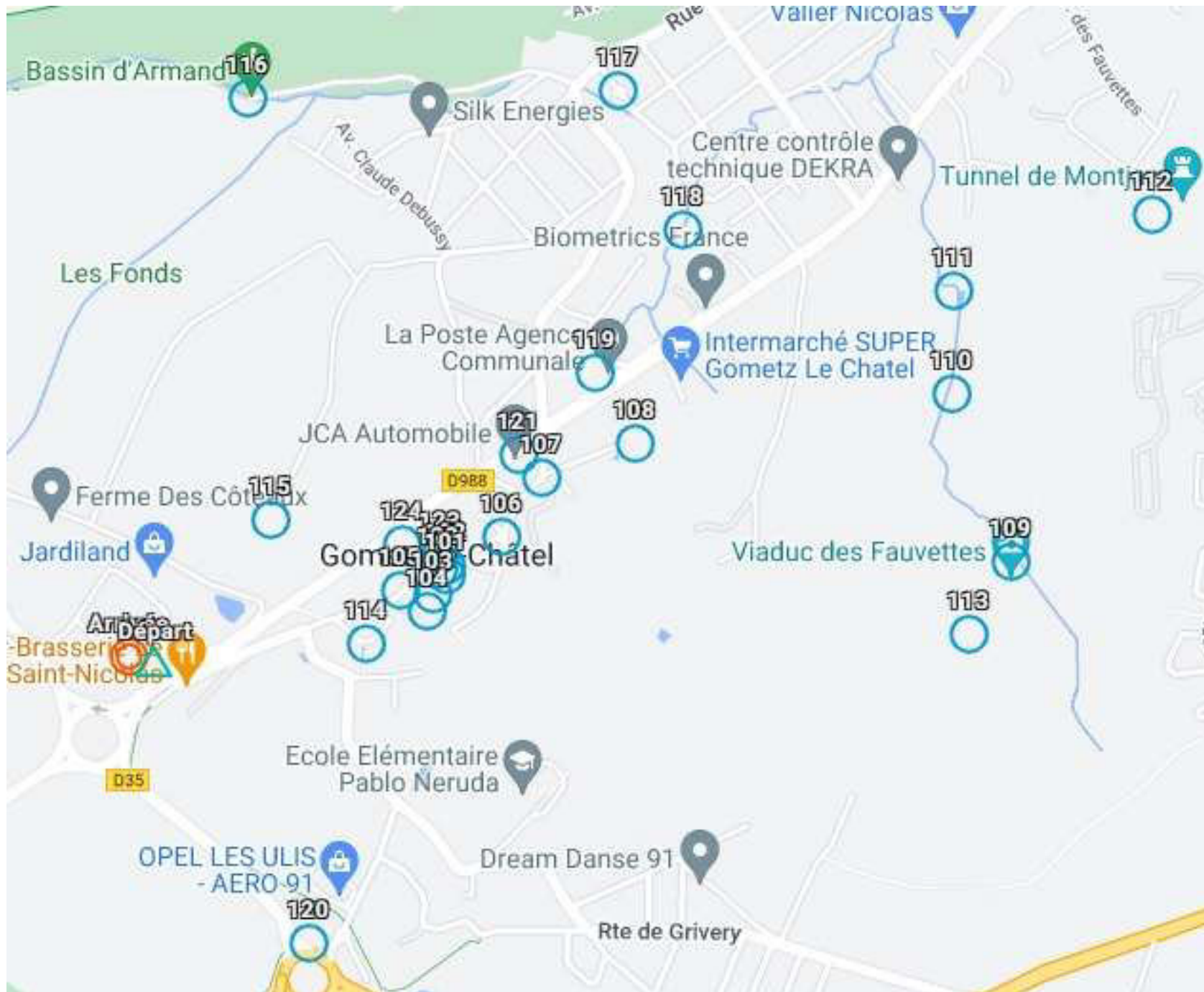
Située sur la route reliant Paris à Chartres, la ville était une place-forte, à l'avant-garde de Paris éloignée d'à peine trente kilomètres : elle était située sur une ancienne motte castrale dont il ne reste plus de traces aujourd'hui. Le château médiéval fut détruit par Louis VI Le Gros en 1118 suite à des querelles entre Hugues de Crécy, seigneur de Gometz, et Milon de Montlhéry, seigneur de Montlhéry. Au XVI^e siècle, les villageois demandèrent au roi Henri III de fortifier le village afin de le sécuriser ; quelques vestiges des murailles sont encore visibles dans le bourg.



Le centre de Gometz-le-Châtel est pourvu de maisons bâties avant 1774 (en noir) et du début du XIX^e siècle (hachures). En rouge se trouvent les parties encore visibles des fortifications.

Annexe

- Emplacement de tous les POI du circuit
- Détail des emplacements dans le vieux village



Détail des points d'intérêt du vieux village

