

Gometz-le-Châtel, Audax-Première



Montigny >> Gometz, combien de pas ? Quatre pas de géants, deux pas de souris ! Ce matin, dimanche 14 avril, j'ai rendez-vous devant la gare de Palaiseau-Villebon. Patrice et Maryse arrivent et nous filons vers Gometz-le-Châtel. Huit heures salle Barbara, les bénévoles s'activent. Le club local RandoGom fort d'une centaine d'adhérents joue une grosse partition ce week-end. Sept sorties pédestres sont

jeunes se lancent. «Mais si on suit pas» dit une voix timide. «On continue...à pied. Ça ira. Ne vous en faites pas, je veille». A la mi-avril, ne te découvre pas d'un fil. Nous croisons des cyclistes pédalant en groupe aux vêtements majoritairement noirs. Un se distingue en roulant en bleu jusqu'aux yeux. Les marcheurs occupent la piste cyclable. Suivant le GR, nous entrons dans un bois où les bûcherons



programmées dont un inédit La 91 en 24 heures maxi et une première l'audax de 25km. Un café, un gâteau pour débiter. Bernard Lian, animateur de RandoGom, est au piano, enregistre les inscriptions. Je retrouve Jacques Villard et Philippe Blot, venus en voisins. Une majorité découvre l'audax. Un petit groupe s'attroupe pour en savoir plus. Difficile d'échapper à Henri Desgrange, créateur du Tour de France cycliste et en même temps des AUDAX. Et je vole vers 1904 voire 1897 Rome-Naples... Etonnement sur les visages. C'est donc un vieux truc pas vraiment connu qui une fois découvert on ne quitte plus... Coup de sifflet du capitaine de route. J'évite l'aigle d'or qui vient de se poser sur la table. 9 h 00 Sébastien Chauveau rappelle les règles de sécurité et déclare «On marche ensemble, on arrive ensemble». De nombreux

nous ont laissés un paysage de chênes fendus, de stères en attente. Retour par la ville où une brocante étale ses objets

disparates. Gare de Courcelle, les escaliers franchis, le groupe s'étire malgré le rythme régulier imposé par l'homme au chapeau. La pause est proche, près d'Escape Vaugien. Saint-Rémy-les-Chevreuse. Au terminus de la ligne RER B, le randonneur est roi sur cette ancienne voie ferrée, se prolongeant vers Limours (service fermé en 1939). Mon voisin légèrement décroché entre dans le bois verdoyant et ne ressort plus. Le diable où va-t-il? Ici, on se balade en famille. Je bavarde avec une femme essayant de dresser son jeune chien. D'un pas léger, je m'avance. Vêtu de jaune, le disparu renaît. Je mets la gomme. Bois de Montabé. Aux Molières, Sébastien a pris soin de nous attendre. Le vent siffle sur le plateau dégagé. GR11. La deuxième pause se précise à l'aplomb de l'ancien tracé de l'aérotrain. Ambiance sympa. Le soleil caresse les arbres aux petites fleurs blanches. Les jambes grincet et délivrent un cri «Je fais du vélo mais la marche, c'est pas pareil». Nous suivons un rail en béton de forme T inversé, dernière trace de l'invention de l'ingénieur Jean Merlin. Sur ce trajet, en 1969, l'aérotrain atteint la vitesse record de 422 km/h. Peu après, le projet fut abandonné, n'étant pas développé par la SNCF qui elle-même ne croyait pas (à cette époque) au train à grande vitesse. Nous poursuivons notre route. L'incontournable viaduc des Fauvettes, paradis des escaladeurs, apparaît majestueux en pyjama ocre. L'un des derniers vestiges de l'ancienne voie ferrée Paris-Chartres via Gallardon. Retour à Barbara où nous retrouvons Alain Schmitt, récent Aigle d'or, coordinateur de La 91. Tambours, trompettes, Bernard Lian reçoit le fanion AUDAX des mains de Patrice Massaud, membre du CD-UAF. Dis, quand reviendras-tu?...nous proposer un Audax.

Merci à RandoGom, Claudine, Bernard, Sébastien, Alain et à bientôt

Léon de MONTREUIL
Photos Patrice Massaud

